

ПРАВИЛА ДЛЯ ВСЕХ



№3 Не катайтесь на одном

Даже если вам не оторваться
друг от друга

WHOOSH

ПРАВИЛА ДЛЯ ВСЕХ



№2 Будь внимателен к пешеходам

Даже если ты гроза района

WHOOSH

**ПРАВИЛА
ДЛЯ ВСЕХ**



**№4 Не бери
самокат ребёнку**

Даже если он больше тебя

WHOOSH

**ПРАВИЛА
ДЛЯ ВСЕХ**



**№1 Спешивайся
на переходе**

Даже если у тебя много ног

WHOOSH

ПРАВИЛА ДЛЯ ВСЕХ



**№5 Не бросай
самокат где попало**

Даже если спешишь спасти мир

WHOOSH

Зачем нужны ПДД для СИМ

- ✓ **Пользователям кикшерингов и владельцам СИМ** — чтобы спокойно ездить по городу, не переживать за штрафы и за то, что с тротуара «выгонят», а на обочине будут недовольно сигналить
- ✓ **Автомобилистам** — чтобы учитывать, что на дороге могут быть еще и СИМ, знать, как с ними взаимодействовать, и избегать столкновений
- ✓ **Пешеходам** — чтобы быть спокойнее и в конфликтных ситуациях просить пользователей СИМ ехать со скоростью потока или спешиваться



- ✓ **Кикшерингам** — чтобы сервисы и пользователи были защищены законом; индустрия развивалась, бизнес становился надежнее и имел возможность планировать наперед
- ✓ **Производителям СИМ** — чтобы совершенствовать программное обеспечение, выпускать безопасные модели и работать в легальной и перспективной индустрии
- ✓ **Бизнесу** — чтобы курьеры работали эффективно, безопасно и по правилам, а клиенты доверяли компаниям, потому что их сотрудники действуют по ПДД
- ✓ **Властям** — чтобы снизить число конфликтных и опасных ситуаций, иметь четкие инструменты организации дорожного движения, систему наказаний за нарушение ПДД и возможность регулировать всех участников движения, в том числе личные СИМ



WHOOSH



Где ехать на СИМ



*Если обочины нет, то можно ехать по правому краю проезжей части. Но при условии, что скорость потока не выше 60 км/ч, а СИМ оборудован светотрожателями, звонком, фарой и прочим, согласно ПДД.



- **общие правила** для личных и прокатных самокатов;
- **не нужны права**, шлем и защита;
- **несовершеннолетним можно**, но с ограничениями;
- скорость для всех — **до 25 км / ч**;
- **снижение скорости** в жилых и велосипедных зонах, на дворовых территориях до 20 км/ч. У кикшерингов в медленных зонах, установленных городом, снижается автоматически;
- четкие правила передвижения **по велоинфраструктуре, тротуару и обочине**;
- ответственность водителей электросамокатов определена ПДД, за ее выполнением следит ГАИ.

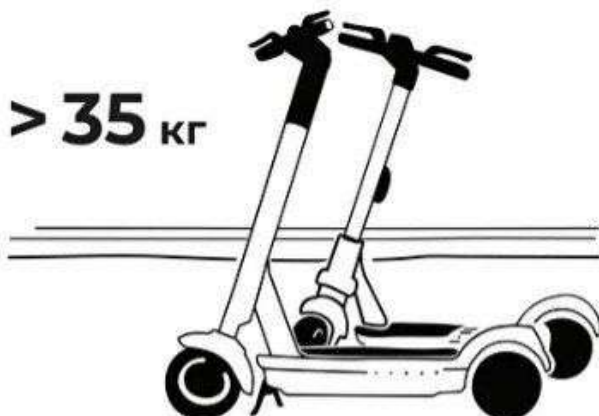
Где ездить взрослым и детям

Если есть велосипедная дорожка (для простоты будем называть так любой вид велоинфраструктуры), то нужно ехать по ней. А вот когда велоинфраструктуры нет, есть два варианта:

≤ 35 кг



> 35 кг



СИМ до 35 кг: Whoosh, шеринги и личные

Должен двигаться по тротуару. Если пешеходной зоны нет, то можно ехать по обочине, а если нет и ее — по правому краю дороги. При движении по правому краю скорость потока на дороге — до 60 км/ч, а СИМ должен быть оснащен всеми атрибутами транспортного средства согласно ПДД (фара, звонок, тормоза), а также светоотражателями.

СИМ больше 35 кг: как правило личные

Обязан ехать по обочине, а если её нет, то по правому краю дороги. При движении по правому краю скорость потока на дороге — до 60 км/ч, а СИМ должен быть оснащен всеми атрибутами транспортного средства согласно ПДД (фара, звонок, тормоза), а также светоотражателями.

Также есть исключения для несовершеннолетних:

- **дети до 7 лет** могут ездить только по тротуарам и пешеходным дорожкам и только в сопровождении взрослых;
- **в возрасте от 7 до 14 лет** можно ездить без сопровождения и по тротуару, и велодорожкам. Выбрать можно любой вариант, приоритета у велодорожки нет. А передвигаться по велозонам, где совмещенное движение с машинами, — нельзя.

На 14-летних распространяются те же правила, что и на совершеннолетних. При этом если взрослые сопровождают ребенка, они должны ехать по той же инфраструктуре, что и дети. **Прокатные самокаты предназначены для взрослых и предполагают индивидуальные поездки:** детям на них ездить нельзя ни в качестве водителей, ни в качестве пассажиров. На разных дорогах для СИМ действуют разные правила и запреты. Изучим их подробнее в следующей части статьи.

”

Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.



[Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, статья 12.30](#)

Может показаться, что ПДД несправедливы к пользователям СИМ, раз для них есть штрафы. Но это не так. К примеру, до появления правил не было понятно, как действовать, если пользователи СИМ создают помехи для движения, и что можно считать нарушением, а что нельзя. А с 1 марта 2023 года это четко прописано в ПДД, так что, выезжая на улицы на электросамокатах, вы будете знать свои права и понимать, как за них постоять.

Штрафы кикшерингов отличаются от взысканий ГАИ и КоАП, в этой статье мы говорим о государственных мерах, а [здесь](#) приводим таблицу с перечнем нарушений и суммами, соответствующими оферте Whoosh.

Есть ли штрафы?

Да, любой участник дорожного движения может получить штраф. Когда дело касается несоблюдения правил и штрафов, пользователи СИМ в некоторых случаях приравниваются к велосипедистам. При этом к ним применяются одни из самых низких штрафов.



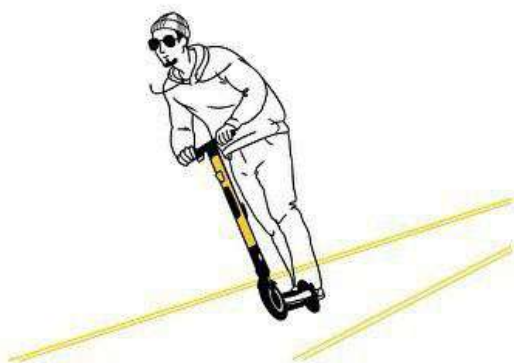
ШТРАФЫ ГАИ

Нарушение	Пример	Штраф
На переходе	Неспешивание на зебре	800 Р
Простое	Превышение скорости Нештрафуемого порога для СИМ нет.	800 Р
Создание помех	Перекрытие дороги из-за столкновения	1000 Р
В состоянии опьянения	Любое нарушение под влиянием алкоголя	1000-1500 Р
С причинением легкого или среднего вреда	Ранение или перелом из-за столкновения	

Кикшеринговые самокаты автоматически снижают скорость в медленных зонах, установленных городом. В жилых и велосипедных зонах, на дворовых территориях необходимо самостоятельно контролировать скорость движения и не превышать 20 км/ч. Шеринговые самокаты оборудованы фонариками. Ночью у Whoosh свет загорается автоматически, а еще его можно включить самостоятельно.

Наши электросамокаты, как и СИМ других сервисов аренды, не рассчитаны на поездки с пассажирами, провоз детей или буксировку. Проще говоря, **один самокат = один человек**. Некоторые личные самокаты предусматривают платформу для детей или сидячие места для взрослых, но если их нет и в инструкции к самокату или СИМ не сказано, что на нем можно ездить не в одиночку, то делать этого не стоит: подвергнете себя риску и нарушите ПДД.

до 25 км/ч



спешиться



Что с обязательствами и запретами

На СИМ обязательно

- ✓ Держаться за руль, если он есть.
- ✓ Спешиваться на зебре.
- ✓ Включать свет ночью, при плохой видимости и в тоннелях.
- ✓ Пользоваться световозвращающими элементами вне населенных пунктов.
- ✓ Ехать со скоростью до 25 км/ч, а в жилых и велосипедных зонах, а также на дворовых территориях — до 20 км/ч.
- ✓ Спешиваться или ехать со скоростью потока, если проезд на высокой скорости затрудняет движение пешеходов.
- ✓ Передвигаться в одиночку, если конструкция не подразумевает перевозку пассажиров.



На СИМ запрещено

- ✗ Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайными путями или с несколькими полосами движения в одну сторону.*
- ✗ Буксировать другой транспорт без соответствующего прицепа.
- ✗ Перевозить груз, мешающий управлению или выступающий за пределы СИМ на 50 см и больше.
- ✗ Ездить с детьми до 7 лет, когда на СИМ нет специального места для ребенка.
- ✗ Выезжать на проезжую часть дороги с допустимой скоростью выше 60 км/ч.
- ✗ Ездить по автомагистралям.
- ✗ Ехать пьяными.

*Исключения — велосипедная зона и дороги, где из правой полосы разрешен поворот налево

Может показаться, что ПДД несправедливы к пользователям СИМ, раз для них есть штрафы. Но это не так. К примеру, до появления правил не было понятно, как действовать, если пользователи СИМ создают помехи для движения, и что можно считать нарушением, а что нельзя. А с 1 марта 2023 года это четко прописано в ПДД, так что, выезжая на улицы на электросамокатах, вы будете знать свои права и понимать, как за них постоять.

Штрафы кикшерингов отличаются от взысканий ГАИ и КоАП, в этой статье мы говорим о государственных мерах, а [здесь](#) приводим таблицу с перечнем нарушений и суммами, соответствующими оферте Whoosh.

Обновленные суммы штрафов

Нарушение	2024 год	2023 год
Поездки лиц младше 18-ти лет	Штраф 10 000 руб. и блокировка аккаунта в сервисе	Блокировка аккаунта в сервисе
Езда вдвоем	Штраф 5 000 руб.	800 руб. — для самоката, 1500 руб. — для велосипеда
Неспешивание на пешеходном переходе	Штраф 1 000 руб.	Регулировалось только ПДД сотрудниками ГИБДД
Нарушения правил парковки	Штраф 500 руб.	Штраф 500 руб.
Инцидент по вине пользователя сервиса, повлекший причинение вреда здоровью или имуществу третьих лиц	Штраф от 30 000 до 100 000 руб., блокировка	-
Езда в состоянии алкогольного/наркотического опьянения	Штраф 100 000 руб. и блокировка аккаунта в сервисе	-